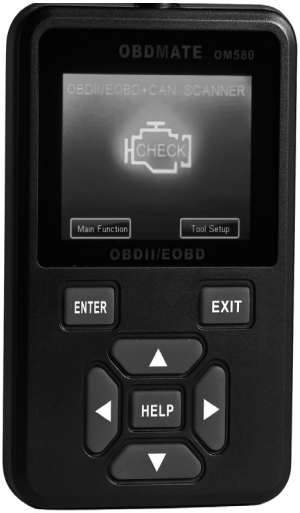
reichelt.de
elektronik

OBD II-Diagnosescanner OM580

– Bedienungsanleitung –



DEUTSCH

Inhalt

1. Beschreibung und Funktion 3
2. Bestimmungsgemäßer Einsatz 3
3. Sicherheits-, Service- und Betriebshinweise 4
4. Bedien-, Anschluss- und Anzeigeelemente 5
5. Fehlercodes, Erklärungen und Aufbau (DTC) 6
6. Inbetriebnahme und Betrieb 7
6.1 Inbetriebnahme, OBD-Schnittstelle 7
6.2 Gerät individuell einstellen (Setup) 7
6.3 Fehlercodes auslesen 8
6.4 Fehlercodes löschen 10
6.5 Abgassystem-Überprüfung (I/M Readiness) 11
6.6 Echtzeitdaten auslesen (Data Stream) 12
6.7 Fehlerumgebung anzeigen (Freeze Frame) 14
6.8 Lambdasonden testen 15
6.9 Monitortest 15
6.10 EVAP-Systemtest 16
6.11 Fahrzeugdaten auslesen (VIN/CID/CVN) 16
6.12 Bordcomputerfunktion 17
6.13 Review-Funktion 17
7. Wartung, Lagerung und Pflege 18
8. Technische Daten 18
9. Entsorgungshinweise 18
10. Fehlercode-Tabelle 19

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung des Gerätes vollständig, bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie das Gerät an andere Personen übergeben.

www.reichelt.de CE

Impressum

© 4/2012 reichelt elektronik GmbH & Co. KG, Elektronikring 1 · 26452 Sande
Vervielfältigung, Reproduktion, Kopie, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von reichelt elektronik. Alle Rechte vorbehalten.
Keine Haftung für technische und drucktechnische Fehler.
Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts können ohne Ankündigung vorgenommen werden.
Alle verwendeten Firmenbezeichnungen und Warenzeichen werden anerkannt.

1. Beschreibung und Funktion

Das OBD-System ist für die Onboard-Diagnose von elektronischen Systemen in Kraftfahrzeugen geeignet, die über eine standardisierte OBD-Buchse verfügen. Dies sind alle Fahrzeuge mit Ottomotor ab Bj. 2000 (zum Teil ab Bj. 1996) und alle Fahrzeuge mit Dieselmotor ab Baujahr 2003. Das Diagnosegerät ist in der Lage, die in den Fehlerspeichern der Bordelektronik gespeicherten Fehlermeldungen über Fehlfunktionen, z. B. der Abgasreinigungsanlage, auszulesen, den Fehler zu analysieren und auszugeben sowie Fehlerspeicher zu löschen.

Die Funktionen und Eigenschaften:

- Unterstützte Protokolle: CAN, VPW, PWM, ISO 9141, KWP 2000
- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Fehlermeldungen (DTC) der Steuergeräte
- Unterstützt mehrfaches Code-Lesen: allgemeine, Subcodes, herstellerspezifisch
- Überwacht den Emissionsstatus der Abgasreinigung
- Liest Fahrzeug-Identifkationsdaten (VIN/CIN/CVN)
- Löscht Fehlerspeicher (MIL-Leuchte)
- Live-Datenanzeige, Datenaufzeichnung, grafische Auswertung
- Tripcomputer-Funktionen wie z. B. Durchschnittsverbrauch
- Gut ablesbares LC-Display mit Hintergrundbeleuchtung
- Stand-alone-Gerät, benötigt keinen PC zur Auswertung
- Spannungsversorgung über OBD-Schnittstelle
- Updatemöglichkeit über USB und Internet

2. Bestimmungsgemäßer Einsatz

Das Diagnosegerät ist für die Onboard-Diagnose von elektronischen Steuerungssystemen in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotor vorgesehen, die über eine 16-polige OBD II-Schnittstelle verfügen. Weiterhin ist ein Rückstellen von Fehlerspeichern möglich, die über die Motorkontrollleuchte (MIL) angezeigt werden.
Der Einsatz darf nur in trockener, staubfreier Umgebung erfolgen.
Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen und die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Unfällen und Schäden führen.
Ein anderer Einsatz als in dieser Bedienungsanleitung beschrieben ist nicht zulässig und führt zu Gewährleistungs- und Garantieverlust sowie zu Haftungsausschluss. Dies gilt auch für Veränderungen und Umbauten.

3. Sicherheits- und Betriebshinweise

- Beachten Sie die Nutzungsbedingungen im Kapitel 2. Die Missachtung dieser Nutzungsbedingungen kann zu Unfällen, Sach- und Personenschäden führen.
- Das Gerät ist kein Spielzeug, es gehört nicht in Kinderhände. Es enthält heiße, kleine und verschluckbare Teile sowie Kabel, die Strangulierungsgefahren bergen.
- Lassen Sie Verpackungsmaterialien nicht achtlos liegen, diese können für spielende Kinder zu einer Gefahr werden.
- Die Nutzung durch Jugendliche, Auszubildende usw. ist durch eine im Umgang mit dem Gerät vertraute Person zu überwachen.
- Halten Sie bei allen Arbeiten am Fahrzeug Kinder sowie Personen, die über geistige und körperliche Defeizite verfügen, fern.
- Bei Nutzung im gewerblichen Bereich sind die dort geltenden Unfallverhütungsvorschriften zu beachten.
- Das Diagnosegerät darf nicht angeschlossen oder vom Fahrzeug getrennt werden, solange die Zündung eingeschaltet ist.
- Wenn Sie die Live-Funktionen nutzen wollen, sorgen Sie dafür, dass weder das Gerät noch das Anschlusskabel Sie beim Fahren behindern kann. Achten Sie auch darauf, dass Gerät und Kabel sich nicht während der Fahrt bewegen und Sie bei der Bedienung des Fahrzeugs behindern kann. Bedienen Sie das Gerät während der Fahrt nicht, dies kann Sie vom Führen des Fahrzeugs ablenken.
- Die Nutzung des Gerätes während der Fahrt auf öffentlichen Straßen ist nicht zulässig.
- Die OBD-Prüfung ist nur im Stand des Fahrzeugs zulässig, ziehen Sie, sofern ein Starten des Motors erforderlich ist, die Handbremse an, stellen Sie das Getriebe auf Neutral und nehmen Sie Prüfungen mit laufendem Motor nur im Freien oder Garagen vor, die über eine entsprechend leistungsfähige Entlüftung verfügen.
- Lassen Sie niemals das Fahrzeug unbeaufsichtigt, solange eine Diagnose läuft und der Zündschlüssel steckt.
- Bei allen Arbeiten am Fahrzeug die geltenden Sicherheitsvorschriften beachten, insbesondere keine weite Kleidung, keinen Schmuck tragen, lange Haare am Kopf fixieren (z. B. Haarnetz) und extreme Vorsicht bei allen Arbeiten im Motorraum (drehende Teile, Hochspannungsführende Teile, heiße Teile) walten lassen.
- Bei Defekten, Betriebsstörungen, mechanischen Beschädigungen sowie nicht durch diese Bedienungsanleitung klärbaren Funktionsproblemen nehmen Sie das Gerät sofort außer Betrieb und konsultieren Sie unseren Service zu einer Beratung bzw. eventuellen Reparatur.
  Beachten Sie die in unseren AGB bzw. Publikationen angegebenen Service-Hinweise bezüglich einer Service-Abwicklung und technischer Beratung.

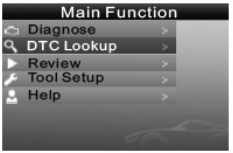
4. Bedien-, Anschluss- und Anzeigeelemente

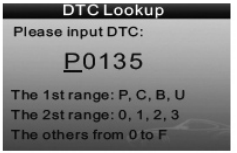
1 - Display
2 - Enter-Taste zur Auswahl von Menüfunktionen
3 - Exit-Taste zum Verlassen von Menüs und für spezielle Setup-Funktionen
4 - Taste Links zum Scrollen in längeren Anzeigen und zur Seitenumschaltung bei Menüs und Anzeigen mit mehreren Seiten
5 - Taste Hoch zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten
6 - Taste Rechts um Scrollen in längeren Anzeigen und zur Seitenumschaltung bei Menüs und Anzeigen mit mehreren Seiten
7 - Hilfe-Taste für das Aufrufen von Bedienhinweisen
8 - Taste Herunter zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten
9 - USB-Port für Software-Updates

5. Fehlercodes, Erklärungen und Aufbau (DTC)

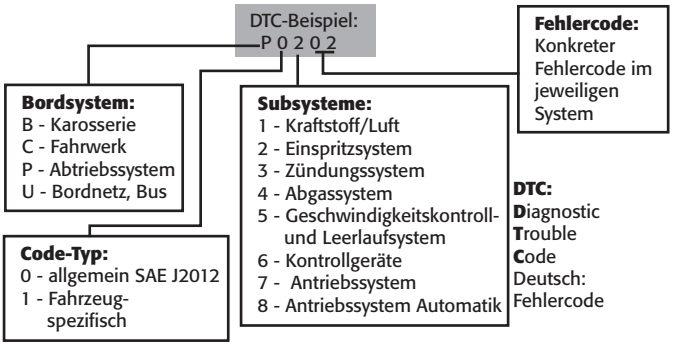
Über die DTC Lookup-Funktion zeigt Ihnen das Gerät die Erklärung zu OBD-Fehlercodes an. Dazu ist eine Codebibliothek im Gerät gespeichert.

- Schließen Sie das Diagnosegerät bei ausgeschalteter Zündung an die OBD II-Buchse an. Wenn Sie nicht wissen, wo diese ist, lesen Sie Kapitel 6.1. bzw. konsultieren Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- Nach dem Anschließen schaltet sich das Gerät automatisch ein und es wird der Startbildschirm (siehe Kapitel 4) angezeigt.
- Drücken Sie die Taste ENTER und wählen Sie im dann erscheinenden Hauptmenü mit den Hoch/Herunter-Tasten die Option „DTC Lookup" an. Starten Sie die Funktion mit der Taste ENTER.
- Jetzt werden Sie aufgefordert, einen Fehlercode einzugeben. Nutzen Sie dazu zur Zeichenauswahl die Tasten Hoch/Herunter und zur Stellenanwahl die Tasten Links/Rechts. Nach Eingabe des Codes starten Sie die Abfrage mit der Taste ENTER.





- Ist die Erklärung länger als eine Bildschirmseite, scrollen Sie mit den Links-/Rechts-Tasten.
- Ist der eingebene Fehlercode nicht in der Codebibliothek vorhanden (fahrzeugspezifisch) , so erscheint eine Fehlermeldung.
- Zum Verlassen des Menüs drücken Sie die Taste EXIT.



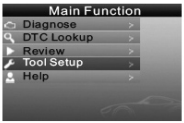
6. Inbetriebnahme und Betrieb

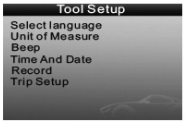
6.1 Inbetriebnahme, OBD-Schnittstelle

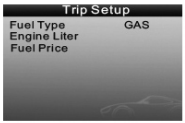
- Vergewissern Sie sich, dass das zu untersuchende Fahrzeug über eine OBD II-Buchse verfügt. Diese befindet sich im Innenraum im Umkreis von ca. 1 m um den Fahrerplatz (z. B. links unter dem Armaturenbrett, oder an der Mittelkonsole. Sehen Sie in der Betriebsanleitung nach, ob und wo Ihr Fahrzeug über eine solche Diagnosebuchse verfügt.
  Bitte beachten Sie, dass es durchaus ältere Fahrzeuge gibt, die bereits über diese Buchse verfügen, aber nicht alle Funktionen unterstützen.
- Schließen Sie das Diagnosegerät bei **ausgeschalteter Zündung** an die OBD II-Buchse an.

6.2 Gerät individuell einstellen (Setup)

- Wenn der Startbildschirm (siehe Kapitel 4) erscheint, drücken Sie die Taste ENTER und wählen Sie im dann erscheinenden Hauptmenü mit den Hoch/Herunter-Tasten die Option „Tool Setup" an. Starten Sie die Funktion mit der Taste ENTER.
  Das Bewegen in den Menüs erfolgt mit den Pfeiltasten, mit ENTER wird eine angewählte Option bestätigt, mit EXIT wird zum vorhergehenden Menü zurückgesprungen.







Sprache einstellen:

- Wählen Sie „Select Language" an, dann ENTER betätigen und die Sprache auswählen.

Maßeinheiten wählen:

- Wählen Sie „Unit of Measure" an, dann ENTER betätigen und zwischen Metrisch oder Englisch wählen

Tastenton

· Wählen Sie „Beep Set" an, dann ENTER betätigen und zwischen On/Off auswählen.

Zeit einstellen

· Wählen Sie „Time and Date" an, dann ENTER betätigen und mit den Pfeiltasten die Stellen auswählen und einstellen.

Datenaufzeichnung

· Wählen Sie „Record" an, dann ENTER betätigen und zwischen On/Off auswählen.

Setup für Live-Daten

· Wählen Sie „Trip Setup" an, dann ENTER betätigen und im folgenden Menü zunächst „Fuel Type" anwählen und mit den Pfeiltasten Links/Rechts die Kraftstoffart des Fahrzeugs einstellen: GAS (Benzin)/LPG (Flüssiggas)/Hybrid/Diesel A/Diesel B.

Die Option Diesel A/B stellt die Auswahl der Sensortechnik für die Erfassung dar. Die meisten Fahrzeuge nutzen die Option „Diesel A".

So können Sie herausbekommen, welcher Option Ihr Dieselmotor zuzuordnen ist:

1. „Diesel A" wählen
2. Motor warmfahren und Getriebe auf Leerlauf bzw. Neutral stellen
3. Motor auf ca. 1500 min^{-1} bringen und angezeigten Verbrauch notieren.

Ist der Verbrauchswert gestiegen, haben Sie eine Diesel Typ A

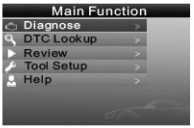
Fällt der Verbrauchswert ab oder bleibt konstant, haben Sie ein Diesel Typ B

6.3 Fehlercodes auslesen

Bitte beachten!

Niemals das Diagnosegerät an die OBD II-Buchse anschließen oder trennen, solange die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft!

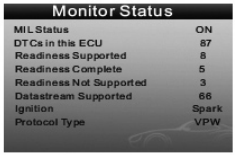
· Nach dem Anschluss an die OBD-Buchse meldet sich das Diagnosegerät mit seinem Startbildschirm.
· Schalten Sie die Zündung an (Motor muss nicht gestartet werden)
· Drücken Sie die Taste „ENTER" und wählen Sie im folgenden Menü „Diagnose" an. Jetzt sucht das Gerät das OBD-Protokoll des Fahrzeugs. Ist ein auslesbares Protokoll gefunden, erscheint dieses im Display.



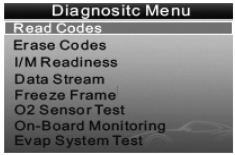
· Erscheint statt dessen die Meldung „Linking Error", so schalten Sie die Zündung für mind. 10 Sekunden aus, kontrollieren Sie die Steckerverbindung und schalten Sie die Zündung wieder an. Drücken Sie nun erneut die Taste „ENTER".
Erscheint wiederholt trotz ordnungsgemäßem Anschluss die Fehlermeldung, so kann das Diagnosegerät keine Verbindung mit dem untersuchten Fahrzeug aufnehmen, eine Fehlerdiagnose ist nicht möglich.

Im Fahrzeug-Steuergerät gespeicherte Codes werden als „Permanent Codes" bezeichnet. Sie können je nach Relevanz für die Funktion des Abgassystems dazu führen, dass die Motorkontrollleuchte (MIL) aufleuchtet.
So genannte „Pending Codes" sind nur vorläufig gespeichert, weil sie nur einmalig oder sehr selten auftreten. Sie lösen vorerst keine Fehleranzeige (MIL) aus. Wiederholt der Fehler sich nicht innerhalb einer jeweils festgelegten Anzahl von Fahrzyklen, wird der Fehler gelöscht. Tritt er jedoch wiederholt auf, löst er auch das Aufleuchten der MIL aus.

· Nach der Protokollerkennung wählen Sie wieder im Hauptmenü „Diagnose" an und nach Drücken von ENTER erscheint der Monitor-Status:

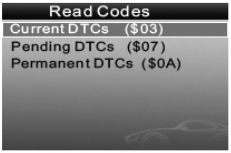


· Drücken Sie ENTER, das Gerät geht in das Diagnose-Menü:

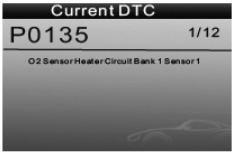


Codes auslesen

· Wählen Sie „Read Codes" und betätigen Sie dann die ENTER-Taste. Wurden Fehlercodes gefunden, werden diese nach Art sortiert angezeigt:



- Wählen Sie die gewünschte Zeile an und drücken Sie ENTER. Es erscheint der erste Fehlercode der gewählten Kategorie inklusive Erklärung:



- Mit der Herunter-Taste können Sie bei mehreren Codesdie weiteren Anzeigen auswählen.
- Zum Abschluss verlassen Sie die Codeanzeige mit der Taste EXIT.

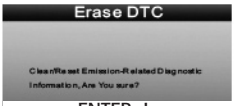
6.4 Fehlercodes löschen

Bitte beachten!

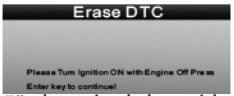
Das Löschen der DTC löst auch das Löschen weiterer Fehlerdaten im System aus, so auch die Freeze Frame Daten (weitere Daten, die bei Auftreten des Fehlers im System erfasst wurden, z. B. Geschwindigkeit, Motorlast, Lambdaregelung usw.) und herstellerspezifisch abgespeicherte Daten. Weiterhin wird der Monitorstatus der Abgassteuerungs-Überwachung (I/M-Monitor) zurückgesetzt. Erst bei folgenden Motorzyklen werden die Daten des I/M-Monitors wieder komplett aufgebaut.

Suchen und beseitigen Sie also die Fehlerursache, bevor Sie den Fehlerspeicher zurückstellen. Dies gilt insbesondere, wenn der Fehlercode wiederkehrt.

- Wählen Sie im Diagnose-Menü „Erase Codes" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER". Es erscheint zunächst eine Sicherheitsabfrage, danach den Anweisungen folgen:



ENTER: Ja
EXIT: Nein, zurück



Zündung einschalten, nicht den Motor starten, dann ENTER

· Ist das Löschen erfolgreich, erscheint:

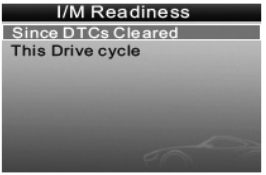
· Testen Sie nach einem Löschen durch Aus- und Wiedereinschalten der Zündung und erneutem Lesevorgang, ob der Fehler wirklich gelöscht wurde.

6.5 Abgassystem-Überprüfung (I/M Readiness)

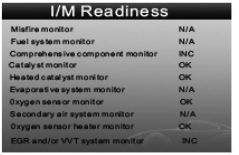
Bitte beachten!

Diese Funktion wird eingesetzt, um die Zustände und die Funktion des Abgassystems zu überprüfen. Es eignet sich gut zur Vorabkontrolle vor einer regulären AU oder zur Funktionskontrolle nach einer Reparatur.
Bitte beachten Sie, dass ein negatives Resultat nicht unbedingt anzeigt, dass das Abgassystem keine AU bestehen würde. Die reguläre Abgasuntersuchung durchläuft mehrere Messzyklen und und Überprüfungen. Erst wenn hier gehäuft bestimmte Fehlermeldungen auftreten, besteht das Fahrzeug die AU nicht. Das OBD-Diagnosegerät ermöglicht ebenfalls weitere Untersuchungen der Abgasanlage, um fehlerhafte Bauteile herauszufinden.

· Wählen Sie im Diagnose-Menü „I/M Readiness" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER":



· Wählen Sie je nach Wunsch die entsprechende Option aus, dann ENTER:
Since DTCs Cleared - seit letztem Löschen des Fehlerspeichers
This Drive Cycle - Letzter Fahrzyklus


I/M Readiness
Misfire monitor N/A
Fuel system monitor N/A
Comprehensive component monitor INC
Catalyst monitor OK
Heated catalyst monitor OK
Evaporative system monitor N/A
Oxygen sensor monitor OK
Secondary air system monitor N/A
Oxygen sensor heater monitor OK
EGR and/or VVT system monitor INC

- In der Liste können Sie mit den Pfeiltasten scrollen.
- Es erscheint jeweils eine der folgenden Anzeigen:
  „OK" - Eine bestimmte Diagnose-Kontrolle ist komplett ausgeführt
  „INC" - Eine bestimmte Diagnose-Kontrolle konnte nicht komplett ausgeführt werden.
  „N/A" - Diese Diagnosekontrolle wird nicht von diesem Fahrzeug unterstützt.

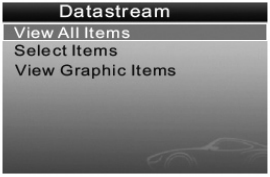
MISFIRE - Diagnose Zündaussetzer (Zylinderabschaltung zum Katalysatorschutz)
FUEL - Diagnose Kraftstoffsystem (Korrekturfaktor KAM)
Comprehensive... - Diagnose der abgasrelevanten Bauteile
EGR - Diagnose des Abgasrückführungssystems
Oxygen... - Diagnose der Lambdasonden (Sensor)
Catalyst... - Diagnose Katalysator (Funktion/Wirkungsgrad)
Evaporative... - Diagnose Kraftstoffdampf-Auffangsystem
Oxygen sensor heater... - Diagnose der Lambdasonden (Heizelement)
Secondary air... - Diagnose Sekundärluftsystem
Heated Catalyst... - Diagnose Katalysatorbeheizung

6.6 Echtzeitdaten auslesen (Data Stream)

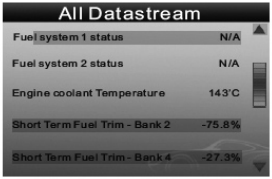
Mit dieser Funktion können Sie aus einigen Steuergeräten (fahrzeugspezifisch) bestimmte Daten, z. B. von Sensoren, auslesen und deren Verlauf als Werteanzeige oder grafisch darstellen lassen.

- Wählen Sie im Diagnose-Menü „Data Stream" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Es erscheint die Anzeige der möglichen Steuergeräte:

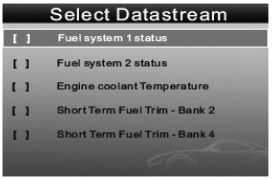
- Wählen Sie das gewünschte Gerät an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER:



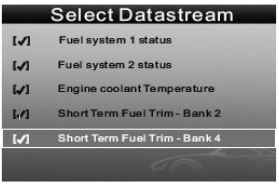
- Wählen Sie hier „View All Items" an, und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER:


All Datastream
Fuel system 1 status N/A
Fuel system 2 status N/A
Engine coolant Temperature 143°C
Short Term Fuel Trim - Bank 2 -75.8%
Short Term Fuel Trim - Bank 4 -27.3%

- Es werden alle vom Fahrzeug bereitsgestellten Echtzeitdaten angezeigt. Mit den Pfeiltasten können Sie durch die gesamte Liste scrollen.
- Mit EXIT verlassen Sie die Anzeige.
- Wenn Sie „Select Items" anwählen, können Sie wählen, welche Daten angezeigt werden sollen:


Select Datastream
[ ] Fuel system 1 status
[ ] Fuel system 2 status
[ ] Engine coolant Temperature
[ ] Short Term Fuel Trim - Bank 2
[ ] Short Term Fuel Trim - Bank 4

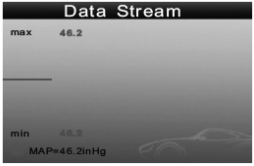
- Wählen Sie die gewünschten Daten an und markieren Sie diese mit den Pfeiltasten:


Select Datastream
[✓] Fuel system 1 status
[✓] Fuel system 2 status
[✓] Engine coolant Temperature
[✓] Short Term Fuel Trim - Bank 2
[✓] Short Term Fuel Trim - Bank 4

- Nach der Auswahl der gewünschten Einträge betätigen Sie ENTER und es erscheint die Liste der ausgewählten Daten mit ihren Daten.
- Wollen Sie den Verlauf von einzelnen Daten grafisch angezeigt bekommen, so wählen Sie „View Graphic Items". Nach der Bestätigung durch ENTER erscheint wieder ein Auswahlmenü:

Select Datastream
[ ] Engine Coolant Temperature
[ ] Short Tem Fuel Trim - Bank 2
[ ] Short Tem Fuel Trim - Bank 4
[✓] Intake Manifold Absolute Pressure
[ ] Intake Air Temperature

- Wählen Sie hier mit den Pfeiltasten und ENTER einen Eintrag aus, jetzt erfolgt die grafische Darstellung des Verlaufs dieses Wertes:

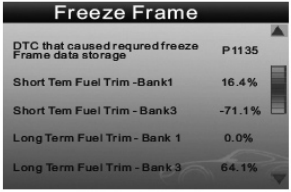


- Mit EXIT können Sie die Anzeige stoppen und ins Diagnose-Menü zurückkehren.

6.7 Fehlerumgebung anzeigen (Freeze Frame)

Hier werden die zu einem Fehlercode als Momentaufnahme zum Zeitpunkt der Speicherung des Fehlercodes mit erfassten Daten für eine genauere Fehlersuche angezeigt. Beachten Sie, dass diese Daten je nach Fahrzeug bei einem Löschen des Fehlercodes mit gelöscht werden.

- Wählen Sie im Diagnose-Menü „Freeze Frame" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Es erscheint die Anzeige der zu einem Fehlercode erfassten Daten:

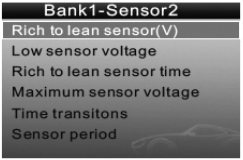

Freeze Frame
DTC that caused requred freeze Frame data storage P1135
Short Tem Fuel Trim -Bank1 16.4%
Short Tem Fuel Trim - Bank3 -71.1%
Long Term Fuel Trim - Bank 1 0.0%
Long Term Fuel Trim - Bank 3 64.1%

· Mit den Pfeiltasten scrollen Sie durch die Anzeige, mit EXIT wird die Anzeige verlassen.

6.8 Lambdasonden testen (O2 Oxygen Sensor)

Hier können die wichtigsten Daten der einzelnen Lambdasonden im Abgassystem kontrollieren. Beachten Sie, dass dieser Test hier nicht für Fahrzeuge mit CAN-Bus möglich ist, dieser ist Bestandteil des Monitortests (folgendes Kapitel).

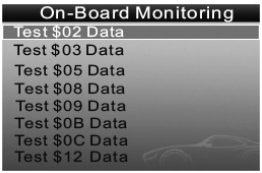
· Wählen Sie im Diagnose-Menü „O2 Sensor Test" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Es erscheint ein Auswahlmenü für die Sensoren. Wählen Sie dort den gewünschten Sensor an und bestätigen Sie mit ENTER. Es erscheint eine Datenauswahlliste, in der Sie die einzelnen Daten anwählen und mit ENTER aufrufen können.

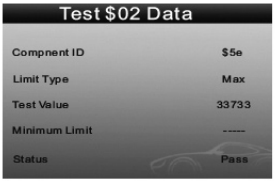


6.9 Monitortest

Hier können (außer bei Fahrzeugen mit CAN, hier erfolgt der Lambdasondentest) weitere nicht permanent gespeicherte Monitor-Dateien fahrzeugspezifischer Teile ausgelesen werden.

· Wählen Sie im Diagnose-Menü „On-Board Monitoring" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Es erscheint ein Auswahlmenü für die einzelnen Monitor-Dateien. Wählen Sie dort den gewünschten Datensatz an und bestätigen Sie mit ENTER. Es erscheint die zugehörige Datenliste.



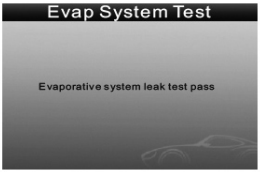


· Mit EXIT verlassen Sie das Menü.

6.10 EVAP-Systemtest

Hier können Sie, falls dies vom Fahrzeugtyp unterstützt wird (dazu sind weitergehende Kenntnisse sowie die Reperaturunterlagen des Herstellers erforderlich), einen internen Test des Kraftstoff-Rückführungssystems (EVAP) im Motorsteuerungsgerät des Fahrzeugs auslösen. Wie diese Testfunktion wieder gestoppt wird, entnehmen Sie dem Service-Handbuch des Fahrzeugherstellers. Einige Hersteller lassen diesen Eingriff jedoch nicht zu.

- Wählen Sie im Diagnose-Menü „EVAP System Test" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Unterstützt das Fahrzeug diesen Test, erscheint:



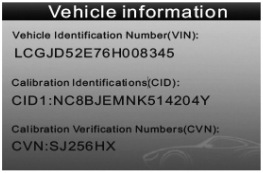
- Mit EXIT verlassen Sie das Menü.

6.11 Fahrzeugdaten auslesen (VIN/CID/CVN)

Bitte beachten!

Diese Funktion steht nur bei Fahrzeugen ab Baujahr 2002 zur Verfügung, die den OBD-Mode 9 unterstützen.

- Wählen Sie im Diagnose-Menü „Vehicle Info" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER. Unterstützt das Fahrzeug diesen Modus, erscheinen die Fahrzeugdaten:



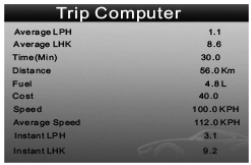
- Mit EXIT verlassen Sie das Menü.

6.12 Bordcomputerfunktion

Hier können Sie diverse, unten aufgeführte Fahrtdaten (Live-Daten) anzeigen lassen. Beachten Sie bei der Nutzung die in den Sicherheits- und Betriebshinweise aufgeführten Hinweise.

Folgende Live-Daten sind anzeigbar (metrisches System):
· Durchschnittsverbrauch Liter/h
· Durchschnittsverbrauch Liter/100 km
· Fahrzeit in min
· Zurückgelegte Strecke seit Start in km
· Tankinhalt in l
· Kraftstoffkosten der Fahrt bisher
· Aktuelle Geschwindigkeit km/h
· Durchschnittsgeschwindigkeit km/h
· Momentanverbrauch Liter/h
· Momentanverbrauch Liter/100 kmh

· Führen Sie zunächst, vom Hauptmenü ausgehend, unter „Tool Setup", die Einstellung des Maßsystems „Unit of measure" auf „Metric" (siehe Kapitel 6.2) sowie unter „Trip Setup" die Einstellung der Kraftstoffart („Fuel Type", siehe ebenfalls Kapitel 6.2), des Hubraums („Engine Liter") und des aktuellen Kraftstoffpreises („Fuel Price") aus.
· Wählen Sie nach Rückkehr ins Hauptmenü mit EXIT, die Option „Diagnose" an, bestätigen mit ENTER, und wählen im Diagnose-Menü die Option „Trip-Computer" an. Dann gehen Sie mit ENTER in dieses Menü:

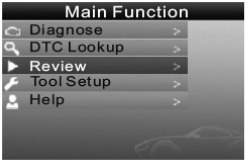


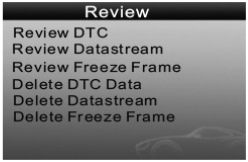
· Nach Ende der Fahrt beenden Sie die Funktion mit EXIT.

6.13 Review-Funktion

Hier können Sie, sofern die Record-Funktion (siehe Kapitel 6.2) aktiviert wurde, die aufgezeichneten Daten anzeigen lassen und löschen.

· Wählen Sie im Hauptmenü „Review" an und bestätigen Sie die Auswahl mit ENTER.
· Dann gelangen Sie in das Review-Menü:





- Hier können Sie über die Review-Auswahl die einzelnen Datenarten abfragen und über die Delete-Funktionen den jeweiligen Datenspeicher löschen.

7. Wartung, Lagerung und Pflege

- Trennen Sie das Gerät nach dem Einsatz von der Kfz-OBD-Buchse.
- Lagern Sie das Gerät sauber, kühl und trocken.
- Reinigen Sie das Gerät nur mit einem trockenen Leinentuch. Nicht auf das Display drücken! Bei stärkeren Verschmutzungen kann das Reinigungstuch leicht mit Wasser angefeuchtet sein. Keine Reinigungsmittel und Chemikalien einsetzen!

8. Technische Daten

Display:	7,1-cm-Farbdisplay 320 x 240, QVGA
Betriebsspannung:	8 - 18 VDC (12-V-Fahrzeug-Bordnetz)
Arbeitstemperatur:	0 bis 50°C
Lagerungstemperatur:	-20 bis 70°C
Abm. (B x H x T):	86 x 132 x 20 mm

9. Entsorgungshinweise

Gerät nicht im Hausmüll entsorgen!
Dieses Gerät entspricht der EU-Richtlinie über Elektronik- und Elektro-Altgeräte (Altgeräteverordnung) und darf daher nicht im Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie das Gerät über Ihre kommunale Sammelstelle für Elektronik-Altgeräte!

10. Fehlercode-Tabelle

P0001 Kraftstoffvolumenregler - offener Stromkreis
P0002 Kraftstoffvolumenregler - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0003 Kraftstoffvolumenregler - Signal zu niedrig
P0004 Kraftstoffvolumenregler - Signal zu hoch
P0005 Kraftstoffabschalt-Magnetventil - offener Stromkreis
P0006 Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0007 Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0008 Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 1 - Motorleistung
P0009 Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 2 - Motorleistung
P0010 Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0011 Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 -übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0012 Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0013 Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 – Fehlfunktion Stromkreis 1
P0014 Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0015 Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0016 Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor A - Bezugsfehler
P0017 Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor B - Bezugsfehler
P0018 Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor A - Bezugsfehler
P0019 Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor B - Bezugsfehler
P0020 Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0021 Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0022 Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0023 Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis 1
P0024 Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0025 Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0026 Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0027 Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0028 Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler

P0029 Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0030 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0031 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0032 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0033 Ladedruck-Regelventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0034 Ladedruck-Regelventil - Signal zu niedrig
P0035 Ladedruck-Regelventil - Signal zu hoch
P0036 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0037 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0038 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0039 Turbolader-/Kompressor-Bypassventil Regelstromkreis - Bereichs-/Funktionsfehler
P0040 Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 1/Zylinderreihe 2 Sensor 1
P0041 Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 2/Zylinderreihe 2 Sensor 2
P0042 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0043 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0044 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0045 Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - offener Stromkreis
P0046 Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0047 Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu niedrig
P0048 Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu hoch
P0049 Turbinenrad Turbolader/Kompressor - Überdrehzahl
P0050 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0051 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0052 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0053 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0054 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0055 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0056 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0057 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0058 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0059 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0060 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0061 Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0062 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0063 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0064 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0065 Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0066 Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu niedrig
P0067 Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu hoch
P0068 Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Luftmassenmesser/Drosselklappenstellung
P0069 Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor
P0070 Außentemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0071 Außentemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler

P0072 Außentemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0073 Außentemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0074 Außentemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0075 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0076 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0077 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0078 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0079 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0080 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0081 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis g
P0082 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0083 Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0084 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0085 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0086 Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0087 Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu niedrig
P0088 Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu hoch
P0089 Kraftstoffdruckregler - beeinträchtigte Funktion
P0090 Kraftstoffdosierventil 1 - offener Stromkreis
P0091 Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Masse
P0092 Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0093 Kraftstoffsystem undicht - große Undichtigkeit festgestellt
P0094 Kraftstoffsystem undicht - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0095 Ansauglufttemperatursensor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0096 Ansauglufttemperatursensor 2 - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0097 Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0098 Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu hoch
P0099 Ansauglufttemperatursensor 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0100 Luftmassen-/Luftmengenmesser - Fehlfunktion Stromkreis
P0101 Luftmassen-/Luftmengenmesser - Bereichs-/Funktionsfehler
P0102 Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu niedrig
P0103 Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu hoch
P0104 Luftmassen-/Luftmengenmesser - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0105 Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0106 Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0107 Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0108 Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor -Eingangssignal zu hoch
P0109 Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0110 Ansauglufttemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0111 Ansauglufttemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0112 Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig

P0113 Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0114 Ansauglufttemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0115 Kühlmitteltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0116 Kühlmitteltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0117 Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0118 Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0119 Kühlmitteltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0120 Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0121 Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Bereichs-/Funktionsfehler Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0122 Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0123 Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0124 Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0125 Kühlmitteltemperatur zu niedrig - kein geschlossener Regelkreis der Kraftstoffzumessung
P0126 Kühlmitteltemperatur zu niedrig - unrunder Motorlauf
P0127 Ansauglufttemperatur - zu hoch
P0128 Kühlmittelthermostat - Kühlwassertemperatur unterhalb Thermostat-Regeltemperatur
P0129 Atmosphärendruck zu niedrig
P0130 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0131 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 Lambdasonde 1, - Spannung zu niedrig/ Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0132 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0133 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0134 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0135 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis/ Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0136 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0137 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0138 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0139 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam

P0140 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0141 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0142 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0143 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0144 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0145 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0146 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0147 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion
P0148 Falsche Kraftstoffördermenge
P0149 Falscher Einspritzzeitpunkt
P0150 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0151 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0152 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0153 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0154 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0155 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0156 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Stromkreis
P0157 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0158 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0159 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0160 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0161 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0162 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0163 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0164 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0165 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam

P0166 Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0167 Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0168 Kraftstofftemperatur - hoch
P0169 Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170 Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0171 Zylinderreihe 1 - Gemisch zu mager
P0172 Zylinderreihe 1 - Gemisch zu fett
P0173 Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0174 Zylinderreihe 2 - Gemisch zu mager
P0175 Zylinderreihe 2 - Gemisch zu fett
P0176 Kraftstoffzusammensetzungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0177 Kraftstoffzusammensetzungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0178 Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0179 Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0180 Kraftstofftemperatursensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0181 Kraftstofftemperatursensor A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0182 Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0183 Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu hoch
P0184 Kraftstofftemperatursensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0185 Kraftstofftemperatursensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0186 Kraftstofftemperatursensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0187 Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0188 Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu hoch
P0189 Kraftstofftemperatursensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0190 Kraftstoffverteilerdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0191 Kraftstoffverteilerdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0192 Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0193 Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0194 Kraftstoffverteilerdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0195 Motoröltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0196 Motoröltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0197 Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0198 Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0199 Motoröltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0200 Einspritzventil/-düse - Fehlfunktion Stromkreis
P0201 Einspritzventil/-düse, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0202 Einspritzventil/-düse, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0203 Einspritzventil/-düse, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0204 Einspritzventil/-düse, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0205 Einspritzventil/-düse, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0206 Einspritzventil/-düse, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0207 Einspritzventil/-düse, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0208 Einspritzventil/-düse, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis

P0209 Einspritzventil/-düse, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0210 Einspritzventil/-düse, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0211 Einspritzventil/-düse, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0212 Einspritzventil/-düse, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0213 Kaltstartventil/-düse 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0214 Kaltstartventil/-düse 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0215 Kraftstoff-Magnetabschaltventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0216 Kraftstoff-Einspritzregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0217 Motor-Überhitzung
P0218 Getriebe-Überhitzung
P0219 Motor-Überdrehzahl
P0220 Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Fehlfunktion Stromkreis/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0221 Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0222 Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu niedrig/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0223 Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu hoch/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0224 Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0225 Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Fehlfunktion Stromkreis
P0226 Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0227 Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu niedrig
P0228 Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu hoch
P0229 Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0230 Kraftstoffpumpenrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0231 Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0232 Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu hoch
P0233 Kraftstoffpumpenrelais - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0234 Motoraufladung - Grenzwert überschritten
P0235 Motoraufladung - Grenzwert nicht erreicht
P0236 Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler
P0237 Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0238 Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch
P0239 Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Fehlfunktion Stromkreis
P0240 Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler

P0241 Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0242 Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch
P0243 Ladedruck-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0244 Ladedruck-Regelventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0245 Ladedruck-Regelventil A - Signal zu niedrig
P0246 Ladedruck-Regelventil A - Signal zu hoch
P0247 Ladedruck-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0248 Ladedruck-Regelventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0249 Ladedruck-Regelventil B - Signal zu niedrig
P0250 Ladedruck-Regelventil B - Signal zu hoch
P0251 Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0252 Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0253 Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0254 Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0255 Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0256 Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0257 Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0258 Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0259 Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0260 Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0261 Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu niedrig
P0262 Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu hoch
P0263 Zylinder 1 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0264 Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu niedrig
P0265 Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu hoch
P0266 Zylinder 2 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0267 Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu niedrig
P0268 Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu hoch
P0269 Zylinder 3 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0270 Einspritzventil/-düse 4 - Signal zu niedrig
P0271 Einspritzventil/-düse 4- Signal zu hoch
P0272 Zylinder 4 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0273 Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu niedrig
P0274 Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu hoch
P0275 Zylinder 5 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0276 Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu niedrig
P0277 Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu hoch
P0278 Zylinder 6 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0279 Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu niedrig
P0280 Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu hoch
P0281 Zylinder 7 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0282 Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu niedrig
P0283 Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu hoch
P0284 Zylinder 8 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich

P0285 Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu niedrig
P0286 Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu hoch
P0287 Zylinder 9 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0288 Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu niedrig
P0289 Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu hoch
P0290 Zylinder 10 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0291 Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu niedrig
P0292 Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu hoch
P0293 Zylinder 11 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0294 Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu niedrig
P0295 Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu hoch
P0296 Zylinder 12 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0297 Unzulässige Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298 Motoröltemperatur - zu hoch
P0299 Turbolader/Kompressor - geringer Ladedruck
P0300 Beliebiger/mehrere Zylinder - Fehlzündung festgestellt
P0301 Zylinder 1 - Fehlzündung festgestellt
P0302 Zylinder 2 - Fehlzündung festgestellt
P0303 Zylinder 3 - Fehlzündung festgestellt
P0304 Zylinder 4 - Fehlzündung festgestellt
P0305 Zylinder 5 - Fehlzündung festgestellt
P0306 Zylinder 6 - Fehlzündung festgestellt
P0307 Zylinder 7 - Fehlzündung festgestellt
P0308 Zylinder 8 - Fehlzündung festgestellt
P0309 Zylinder 9 - Fehlzündung festgestellt
P0310 Zylinder 10 - Fehlzündung festgestellt
P0311 Zylinder 11 - Fehlzündung festgestellt
P0312 Zylinder 12 - Fehlzündung festgestellt
P0313 Fehlzündung festgestellt - Kraftstoffstand zu niedrig
P0314 Fehlzündung in einem Zylinder festgestellt - Zylinder nicht spezifiziert
P0315 Kurbelwellenstellungssystem - Größenänderung nicht erfasst
P0316 Fehlzündung während Motorstart festgestellt - erste 1000 Motorumdrehungen
P0317 Systemkomponente „Fahrbahnunebenheit“ - nicht erkannt
P0318 Fahrbahnunebenheitssensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0319 Fahrbahnunebenheitssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0320 Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0321 Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0322 Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - kein Signal
P0323 Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0324 Fehler Klopfregelung
P0325 Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0326 Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0327 Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0328 Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch

P0329 Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0330 Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0331 Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0332 Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0333 Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0334 Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0335 Kurbelwinkelsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0336 Kurbelwinkelsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0337 Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0338 Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu hoch
P0339 Kurbelwinkelsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0340 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0341 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0342 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0343 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0344 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0345 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0346 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0347 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0348 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0349 Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0350 Zündspule, Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0351 Zündspule A Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0352 Zündspule B Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0353 Zündspule C Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0354 Zündspule D Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0355 Zündspule E Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0356 Zündspule F Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0357 Zündspule G Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0358 Zündspule H Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0359 Zündspule I Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0360 Zündspule J Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0361 Zündspule K Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0362 Zündspule L Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0363 Fehlzündung festgestellt – Kraftstoffversorgung deaktiviert
P0365 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0366 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0367 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0368 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0369 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0370 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Fehlfunktion

P0371 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu hoch
P0372 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu niedrig
P0373 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - intermittierende/sporadische Signale
P0374 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - keine Signale
P0375 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Fehlfunktion
P0376 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu hoch
P0377 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu niedrig
P0378 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - intermittierende/sporadische Signale
P0379 Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - keine Signale
P0380 Glühkerzen, Stromkreis A - Fehlfunktion
P0381 Vorglühkontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0382 Glühkerzen, Stromkreis B – Fehlfunktion
P0383 Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0384 Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0385 Kurbelwinkelsensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0386 Kurbelwinkelsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0387 Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0388 Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu hoch
P0389 Kurbelwinkelsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0390 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0391 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0392 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0393 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0394 Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0400 Abgasrückführung - Fehlfunktion Flussrate
P0401 Abgasrückführung - unzureichende Flussrate festgestellt
P0402 Abgasrückführung - übermäßig Flussrate festgestellt
P0403 Abgasrückführung - Fehlfunktion Stromkreis
P0404 Abgasrückführung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0405 Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0406 Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu hoch
P0407 Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0408 Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu hoch
P0409 Abgasrückführungssensor A - Fehlfunktion Flussrate
P0410 Sekundärlufteinblasung - Fehlfunktion
P0411 Sekundärlufteinblasung - falsche Flussrate festgestellt
P0412 Sekundärluft-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0413 Sekundärluft-Regelventil A - offener Stromkreis
P0414 Sekundärluft-Regelventil A - Kurzschluss
P0415 Sekundärluft-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0416 Sekundärluft-Regelventil B - offener Stromkreis
P0417 Sekundärluft-Regelventil B - Kurzschluss
P0418 Sekundärluftpumpenrelais A - Fehlfunktion Stromkreis

P0419 Sekundärluftpumpenrelais B - Fehlfunktion Stromkreis
P0420 Katalysatoranlage, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0421 Startkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0422 Hauptkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0423 Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0424 Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Temperatur unter Schwellenwert
P0425 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1
P0426 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0427 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0428 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0429 Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 1 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0430 Katalysatoranlage, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0431 Startkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0432 Hauptkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0433 Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0434 Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Temperatur unter Schwellenwert
P0435 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2
P0436 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0437 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0438 Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0439 Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0440 Kraftstoffdampf-Auffangsystem - Fehlfunktion
P0441 Kraftstoffdampf-Auffangsystem - falsche Flussrate festgestellt
P0442 Kraftstoffdampf-Auffangsystem - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0443 Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0444 Aktivkohlefilter-Magnetventil - offener Stromkreis
P0445 Aktivkohlefilter-Magnetventil - Kurzschluss
P0446 Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0447 Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - offener Stromkreis
P0448 Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Kurzschluss
P0449 Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Entlüftungsventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0450 Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0451 Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0452 Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0453 Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0454 Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0455 Kraftstoffdampf-Auffangssystem - große Undichtigkeit festgestellt
P0456 Kraftstoffdampf-Auffangssystem - kleinste Undichtigkeit festgestellt
P0457 Kraftstoffdampf-Auffangssystem - Undichtigkeit festgestellt (Tankdeckel undicht/fehlt)
P0458 Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0459 Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu hoch
P0460 Kraftstoffstandsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0461 Kraftstoffstandsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0462 Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu niedrig

P0463 Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu hoch
P0464 Kraftstoffstandsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0465 Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0466 Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0467 Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu niedrig
P0468 Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu hoch
P0469 Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0470 Abgasdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0471 Abgasdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0472 Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0473 Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0474 Abgasdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0475 Abgasdruckregelventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0476 Abgasdruckregelventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0477 Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu niedrig
P0478 Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu hoch
P0479 Abgasdruckregelventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0480 Kühlerlüftermotor 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0481 Kühlerlüftermotor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0482 Kühlerlüftermotor 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0483 Kühlerlüftermotor, Plausibilitätsprüfung - Fehlfunktion Stromkreis
P0484 Kühlerlüftermotor - übermäßige Stromaufnahme
P0485 Kühlerlüftermotor, Versorgungsspannung/Masse - Fehlfunktion Stromkreis
P0486 Abgasrückführungsventil-Stellungssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0487 Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0488 Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0489 Abgasrückführung – Signal zu niedrig
P0490 Abgasrückführung - Signal -zu hoch
P0491 Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0492 Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0493 Überdrehzahl Kühlerlüftermotor (Kupplung blockiert)
P0494 Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu niedrig
P0495 Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu hoch
P0496 Kraftstoffdampf-Auffangssystem - übermäßige Dampfabsaugung
P0497 Kraftstoffdampf-Auffangssystem - geringe Dampfabsaugung
P0498 Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig
P0499 Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu hoch
P0500 Fahrgeschwindigkeitssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0501 Fahrgeschwindigkeitsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0502 Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0503 Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zeitweilig unterbrochen/zu hoch
P0504 Bremsschalter - Bezug A/B
P0505 Leerlaufregelung - Fehlfunktion

P0506 Leerlaufregelung - Drehzahl unter Sollwert
P0507 Leerlaufregelung - Drehzahl über Sollwert
P0508 Leerlaufluftregelung - Signal zu niedrig
P0509 Leerlaufluftregelung - Signal zu hoch
P0510 Leerlaufschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0511 Leerlaufluftregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0512 Stromkreis Anforderungssignal „Anlasser“ - Fehlfunktion
P0513 Falscher Wegfahrsperren-Schlüssel
P0514 Batterie-Temperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0515 Batterie-Temperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0516 Batterie-Temperatursensor - Signal zu niedrig
P0517 Batterie-Temperatursensor - Signal zu hoch
P0518 Leerlaufluftregelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0519 Leerlaufluftregelung - Funktionsfehler Stromkreis
P0520 Motoröldrucksensor/-schalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0521 Motoröldrucksensor/-schalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0522 Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu niedrig
P0523 Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu hoch
P0524 Motoröldruck - zu niedrig
P0525 Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0526 Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0527 Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0528 Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - kein Signal
P0529 Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0530 Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0531 Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0532 Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0533 Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0534 Kältemittelverlust
P0535 Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0536 Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0537 Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Signal zu niedrig
P0538 Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Signal zu hoch
P0539 Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0540 Ansauglufttheizer A - Fehlfunktion Stromkreis
P0541 Ansauglufttheizer A - Signal zu niedrig
P0542 Ansauglufttheizer A - Signal zu hoch
P0543 Ansauglufttheizer A - offener Stromkreis
P0544 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0545 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0546 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0547 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0548 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0549 Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch

P0550 Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0551 Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0552 Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu niedrig
P0553 Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu hoch
P0554 Servolenkungsdruckschalter/-sensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0555 Bremskraftverstärker- Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0556 Bremskraftverstärker- Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0557 Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0558 Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0559 Bremskraftverstärker- Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0560 Systemspannung - Fehlfunktion
P0561 Systemspannung - nicht konstant
P0562 Systemspannung - zu niedrig
P0563 Systemspannung - zu hoch
P0564 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Fehlfunktion Stromkreis
P0565 Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „EIN“ (ON) - Fehlfunktion
P0566 Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „AUS“ (OFF) - Fehlfunktion
P0567 Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „WIEDEREINREGELN“ (RESUME) - Fehlfunktion
P0568 Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal “SPEICHERN” (SET) - Fehlfunktion
P0569 Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „VERZÖGERN“ (COAST) - Fehlfunktion
P0570 Geschwindigkeitsregelsystem, Fahrpedalsensorsignal – Fehlfunktion
P0571 Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0572 Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu niedrig
P0573 Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu hoch
P0574 Geschwindigkeitsregelsystem - Fahrgeschwindigkeit zu hoch
P0575 Geschwindigkeitsregelsystem - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0576 Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu niedrig
P0577 Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu hoch
P0578 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A -keine Signaländerung im Stromkreis
P0579 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0580 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu niedrig
P0581 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu hoch
P0582 Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - offener Stromkreis
P0583 Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal zu niedrig
P0584 Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal -zu hoch
P0585 Geschwindigkeitsregelsystem,- Multifunktionsschalter Eingangssignale A/B - Bezugsfehler
P0586 Geschwindigkeitsregelsystem - Entlüftung Steuer-offen
P0587 Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig

P0588 Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal -zu hoch
P0589 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Fehlfunktion Stromkreis
P0590 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - keine Signaländerung im Stromkreis
P0591 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0592 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu niedrig
P0593 Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu hoch
P0594 Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - offener Stromkreis
P0595 Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu niedrig
P0596 Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu hoch
P0597 Thermostatheizregelung - offener Stromkreis
P0598 Thermostatheizregelung - Signal zu niedrig
P0599 Thermostatheizregelung - Signal zu hoch
P0600 CAN-Datenbus – Fehlfunktion
P0601 Motorsteuergerät - Speicher Prüfsummenfehler
P0602 Motorsteuergerät - Programmierfehler
P0603 Motorsteuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0604 Motorsteuergerät - Fehler (RAM)-Speicher
P0605 Motorsteuergerät - Fehler (ROM)-Speicher
P0606 Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0607 Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0608 Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0609 Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor B - Fehlfunktion
P0610 Motorsteuergerät - Fehler Fahrzeugoptionen
P0611 Einspritz-Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0612 Einspritz-Steuergerät - Stromkreis Steuerrelais
P0613 Getriebesteuergerät - Rechnerfehler
P0614 Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - keine Übereinstimmung
P0615 Anlasserrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0616 Anlasserrelais - Signal zu niedrig
P0617 Anlasserrelais - Signal zu hoch
P0618 Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0619 Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler RAM-/ROM-Speicher
P0620 Generator, Regelung -Fehlfunktion Stromkreis
P0621 Ladekontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0622 Generator, Feldstärkeregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0623 Ladekontrolleuchte. Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0624 Tankdeckel-Kontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0625 Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu niedrig
P0626 Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu hoch

P0627 Kraftstoffpumpenregelung - offener Stromkreis
P0628 Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu niedrig
P0629 Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu hoch
P0630 VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) – Motorsteuergerät / Antriebsstrangsteuergerät
P0631 VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) - Getriebesteuergerät
P0632 Kilometerzähler nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0633 Wegfahrsperren-Schlüssel nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0634 Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - interne Gerätetemperatur zu hoch
P0635 Servolenkungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0636 Servolenkungsregelung - Signal zu niedrig
P0637 Servolenkungsregelung - Signal zu hoch
P0638 Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0639 Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0640 Ansauglufttheizer-Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0641 Bezugsspannung Sensor A - offener Stromkreis
P0642 Bezugsspannung Sensor A - zu niedrig
P0643 Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0644 Fahrer-Infodisplay, serielle Datenübertragung - offener Stromkreis
P0645 Klimakompressorkupplungsrelais - offener Stromkreis
P0646 Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu niedrig
P0647 Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu hoch
P0648 Wegfahrsperren-Kontrollleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0649 Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0650 Motorstörungswarnleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0651 Bezugsspannung Sensor B - offener Stromkreis
P0652 Bezugsspannung Sensor B - zu niedrig
P0653 Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0654 Motordrehzahl , Ausgangssignal - Fehlfunktion Stromkreis
P0655 Ausgangssignal Motorüberhitzungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0656 Ausgangssignal Kraftstoffstand - Fehlfunktion Stromkreis
P0657 Versorgungsspannung, Stellglied - offener Stromkreis
P0658 Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu niedrig
P0659 Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu hoch
P0660 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0661 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0662 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0663 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0664 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0665 Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0666 Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - schlechte Kontaktierung

P0667 Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0668 Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Masse
P0669 Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Batterie-Plus
P0670 Glühkerzen-Steuergerät - Fehlfunktion Stromkreis
P0671 Glühkerze, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0672 Glühkerze, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0673 Glühkerze, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0674 Glühkerze, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0675 Glühkerze, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0676 Glühkerze, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0677 Glühkerze, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0678 Glühkerze, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis
P0679 Glühkerze, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0680 Glühkerze, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0681 Glühkerze, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0682 Glühkerze, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0683 Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrang-steuergerät
P0684 Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrang-steuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0685 Motorsteuerungsrelais - offener Stromkreis
P0686 Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig
P0687 Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Masse
P0688 Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0689 Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0690 Motorsteuerungsrelais - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0691 Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Masse
P0692 Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0693 Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Masse
P0694 Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0695 Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu niedrig
P0696 Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu hoch
P0697 Bezugsspannung Sensor C - offener Stromkreis
P0698 Bezugsspannung Sensor C - Signal zu niedrig
P0699 Bezugsspannung Sensor C - Signal zu hoch
P0700 Getrieberegelung, Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0701 Getrieberegelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0702 Getrieberegelung - elektrischer Teil
P0703 Bremsschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0704 Kupplungspedalschalter - Fehlfunktion Stromkreis

P0705 Fahrstufensensor, Eingangssignal für Fahrstufen P/R/N/D/L - Fehlfunktion Stromkreis
P0706 Fahrstufensensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0707 Fahrstufensensor - Eingangssignal zu niedrig
P0708 Fahrstufensensor - Eingangssignal zu hoch
P0709 Fahrstufensensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0710 Getriebeöltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0711 Getriebeöltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0712 Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0713 Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0714 Getriebeöltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0715 Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0716 Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0717 Turbinenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0718 Turbinenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0719 Bremsschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0720 Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0721 Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0722 Ausgangswellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0723 Ausgangswellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0724 Bremsschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0725 Eingangssignal Motordrehzahl - Fehlfunktion Stromkreis
P0726 Eingangssignal Motordrehzahl - Bereichs-/Funktionsfehler
P0727 Eingangssignal Motordrehzahl - kein Signal
P0728 Eingangssignal Motordrehzahl - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0729 Gang 6 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0730 Übersetzungsverhältnis falsch
P0731 Gang 1 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0732 Gang 2 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0733 Gang 3 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0734 Gang 4 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0735 Gang 5 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0736 Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis falsch
P0737 Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Ausgangsstromkreis
P0738 Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu niedrig
P0739 Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu hoch
P0740 Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0741 Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0742 Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - ständig aktiviert
P0743 Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - elektrischer Teil
P0744 Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0745 Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0746 Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0747 Getriebeöldruck-Magnetventil - ständig aktiviert

P0748 Getriebeöldruck-Magnetventil - elektrischer Teil
P0749 Getriebeöldruck-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0750 Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0751 Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0752 Schaltmagnetventil A - ständig aktiviert
P0753 Schaltmagnetventil A - elektrischer Teil
P0754 Schaltmagnetventil A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0755 Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0756 Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0757 Schaltmagnetventil B - ständig aktiviert
P0758 Schaltmagnetventil B - elektrischer Teil
P0759 Schaltmagnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0760 Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0761 Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0762 Schaltmagnetventil C - ständig aktiviert
P0763 Schaltmagnetventil C - elektrischer Teil
P0764 Schaltmagnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0765 Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion Stromkreis
P0766 Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0767 Schaltmagnetventil D - ständig aktiviert
P0768 Schaltmagnetventil D - elektrischer Teil
P0769 Schaltmagnetventil D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0770 Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion Stromkreis
P0771 Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0772 Schaltmagnetventil E - ständig aktiviert
P0773 Schaltmagnetventil E - elektrischer Teil
P0774 Schaltmagnetventil E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0775 Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0776 Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0777 Druckregel-Magnetventil B - ständig aktiviert
P0778 Druckregel-Magnetventil B - elektrischer Teil
P0779 Druckregel-Magnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0780 Gangwahl - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0781 Gangwahl, 1-2 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0782 Gangwahl, 2-3 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0783 Gangwahl, 3-4 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0784 Gangwahl, 4-5 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0785 Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0786 Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0787 Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0788 Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0789 Schaltzeitpunkt-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0790 Fahrprogrammwahlschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0791 Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis

P0792 Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0793 Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0794 Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0795 Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0796 Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0797 Getriebeöldruck-Magnetventil C - ständig aktiviert
P0798 Getriebeöldruck-Magnetventil C - elektrisch Fehlfunktion
P0799 Getriebeöldruck-Magnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0800 Verteilergetriebe-Regelsystem, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte“ - Fehlfunktion Stromkreis
P0801 Stromkreis Rückwärtsgangsperre - Fehlfunktion Stromkreis
P0802 Getrieberegelung, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte“ - offener Stromkreis
P0803 Magnetventil 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0804 Warnleuchte 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0805 Kupplungsstellungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0806 Kupplungsstellungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0807 Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0808 Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0809 Kupplungsstellungssensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0810 Steuerfehler Kupplungsstellung
P0811 Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812 Rückwärtsgang - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0813 Rückwärtsgang - Fehlfunktion Ausgangsstromkreis
P0814 Fahrstufen-Anzeige - Fehlfunktion Stromkreis
P0815 Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0816 Getriebegangwahlschalter, Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0817 Stromkreis Anlasssperre - Fehlfunktion
P0818 Trennschalter Antriebsstrang - Fehlfunktion Stromkreis
P0819 Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Bezugsfehler zu Fahrstufe
P0820 Schalthebelstellungssensor X-Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0821 Schalthebelstellungssensor X-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0822 Schalthebelstellungssensor Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0823 Schalthebelstellungssensor X-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0824 Schalthebelstellungssensor Y-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0825 Zug-/Druckschalter Schalthebelstellung - Fehlfunktion Stromkreis
P0826 Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0827 Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu niedrig
P0828 Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu hoch
P0829 5-6-Hochschaltung - mechanische Fehlfunktion
P0830 Kupplungspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0831 Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0832 Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0833 Kupplungspedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis

P0834 Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0835 Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0836 Allradantriebsschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0837 Allradantriebsschalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0838 Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0839 Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu hoch
P0840 Getriebeöldrucksensor A - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0841 Getriebeöldrucksensor A - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0842 Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0843 Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0844 Getriebeöldrucksensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0845 Getriebeöldrucksensor B - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0846 Getriebeöldrucksensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0847 Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0848 Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0849 Getriebeöldrucksensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0850 Park-/Getriebeleerlaufschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0851 Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0852 Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu hoch
P0853 Getriebefahrschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0854 Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0855 Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu hoch
P0856 Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0857 Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0858 Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu niedrig
P0859 Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu hoch
P0860 Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Fehlfunktion
P0861 Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0862 Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0863 Getriebesteuergerät, Kommunikation - Fehlfunktion Stromkreis
P0864 Getriebesteuergerät, Kommunikation - Bereichs-/Funktionsfehler
P0865 Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu niedrig
P0866 Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu hoch
P0867 Getriebeöldrucksensor

P0868 Getriebeöldrucksensor - Signal zu niedrig
P0869 Getriebeöldrucksensor - Signal zu hoch
P0870 Getriebeöldrucksensor C - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter C - Fehlfunktion
P0871 Getriebeöldrucksensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter C Bereichs-/Funktionsfehler
P0872 Getriebeöldrucksensor C - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu niedrig
P0873 Getriebeöldrucksensor C - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu hoch
P0874 Getriebeöldrucksensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0875 Getriebeöldrucksensor D - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter D - Fehlfunktion
P0876 Getriebeöldrucksensor D - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter D Bereichs-/Funktionsfehler
P0877 Getriebeöldrucksensor D - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu niedrig
P0878 Getriebeöldrucksensor D - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu hoch
P0879 Getriebeöldrucksensor D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0880 Getriebesteuergerät - Signalfehler Versorgungseingangskreis
P0881 Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler Versorgungseingangssignal
P0882 Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu niedrig
P0883 Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu hoch
P0884 Getriebesteuergerät, Versorgungseingangssignal - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0885 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - offener Stromkreis
P0886 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu niedrig
P0887 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu hoch
P0888 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Fehlfunktion im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0889 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0890 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0891 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0892 Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0893 Mehrere Gangräder gleichzeitig im Eingriff
P0894 Bauteilbedingter Getriebeschlupf
P0895 Schaltzeit zu kurz
P0896 Schaltzeit zu lang
P0897 Getriebeölwechsel erforderlich
P0898 Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu niedrig
P0899 Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu hoch

P0900 Kupplungsstellglied - offener Stromkreis
P0901 Kupplungsstellglied - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0902 Kupplungsstellglied - Signal zu niedrig
P0903 Kupplungsstellglied - Signal zu hoch
P0904 Stromkreis Neutralgassenstellung - Fehlfunktion
P0905 Stromkreis Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0906 Stromkreis Neutralgassenstellung - zu niedrig
P0907 Stromkreis Neutralgassenstellung - zu hoch
P0908 Stromkreis Neutralgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0909 Steuerfehler Neutralgassenstellung
P0910 Stellglied Neutralgassenstellung - offener Stromkreis
P0911 Stellglied Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0912 Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu niedrig
P0913 Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu hoch
P0914 Stromkreis Schaltgassenstellung - Fehlfunktion
P0915 Stromkreis Schaltgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0916 Stromkreis Schaltgassenstellung - zu niedrig
P0917 Stromkreis Schaltgassenstellung - zu hoch
P0918 Stromkreis Schaltgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0919 Schaltgassenstellungssteuerung - Fehler
P0920 Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0921 Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0922 Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0923 Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0924 Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0925 Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0926 Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0927 Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0928 Schaltsperren-Magnetschalter - offener Stromkreis
P0929 Schaltsperren-Magnetschalter - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0930 Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu niedrig
P0931 Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu hoch
P0932 Hydraulikdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0933 Hydraulikdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0934 Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0935 Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0936 Hydraulikdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0937 Hydrauliköltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0938 Hydrauliköltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0939 Hydrauliköltemperatursensor - zu niedrig
P0940 Hydrauliköltemperatursensor - zu hoch
P0941 Hydrauliköltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0942 Hydraulikeinheit - mechanische Fehlfunktion
P0943 Hydraulikeinheit - Zyklusdauer zu kurz

P0944 Hydraulikeinheit - Druckverlust
P0945 Hydraulikpumpenrelais - offener Stromkreis
P0946 Hydraulikpumpenrelais - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0947 Hydraulikpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0948 Hydraulikpumpenrelais - Signal zu hoch
P0949 Automatische Getriebeschaltung - adaptive Datenerfassung nicht ausgeführt
P0950 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0951 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0952 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu niedrig
P0953 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu hoch
P0954 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0955 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Fehlfunktion Stromkreis
P0956 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Bereichs-/Funktionsfehler
P0957 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu niedrig
P0958 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu hoch
P0959 Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0960 Druckregel-Magnetventil A - offener Stromkreis
P0961 Druckregel-Magnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0962 Druckregel-Magnetventil A - Signal zu niedrig
P0963 Druckregel-Magnetventil A - Signal zu hoch
P0964 Druckregel-Magnetventil B - offener Stromkreis
P0965 Druckregel-Magnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0966 Druckregel-Magnetventil B - Signal zu niedrig
P0967 Druckregel-Magnetventil B - Signal zu hoch
P0968 Druckregel-Magnetventil C - offener Stromkreis
P0969 Druckregel-Magnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0970 Druckregel-Magnetventil C - Signal zu niedrig
P0971 Druckregel-Magnetventil C - Signal zu hoch
P0972 Schaltmagnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0973 Schaltmagnetventil A - Signal zu niedrig
P0974 Schaltmagnetventil A - Signal zu hoch
P0975 Schaltmagnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0976 Schaltmagnetventil B - Signal zu niedrig
P0977 Schaltmagnetventil B - Signal zu hoch
P0978 Schaltmagnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0979 Schaltmagnetventil C - Signal zu niedrig
P0980 Schaltmagnetventil C - Signal zu hoch
P0981 Schaltmagnetventil D - Bereichs-/Funktionsfehler
P0982 Schaltmagnetventil D - Signal zu niedrig
P0983 Schaltmagnetventil D - Signal zu hoch
P0984 Schaltmagnetventil E - Bereichs-/Funktionsfehler
P0985 Schaltmagnetventil E - Signal zu niedrig

P0986 Schaltmagnetventil E - Signal zu hoch
P0987 Getriebeöldrucksensor E - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldrucksschalter E - Fehlfunktion Stromkreis
P0988 Getriebeöldrucksensor E - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter E - Bereichs-/Funktionsfehler
P0989 Getriebeöldrucksensor E - Signal zu niedrig/ Getriebeöldrucksschalter E - Signal zu niedrig
P0990 Getriebeöldrucksensor E - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter E - Signal zu hoch
P0991 Getriebeöldrucksensor E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0992 Getriebeöldrucksensor F - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter F - Fehlfunktion Stromkreis
P0993 Getriebeöldrucksensor F - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter F - Bereichs-/Funktionsfehler
P0994 Getriebeöldrucksensor F - Signal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu niedrig
P0995 Getriebeöldrucksensor F - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu hoch
P0996 Getriebeöldrucksensor F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0997 Schaltmagnetventil F - Bereichs-/Funktionsfehler
P0998 Schaltmagnetventil F - Signal zu niedrig
P0999 Schaltmagnetventil F - Signal zu hoch